



Très petit tirant d'eau



Petit tirant d'eau



Grand tirant d'eau



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	14,07 m	46'2"
• Longueur coque	13,68 m	44'11"
• Longueur flottaison	12,01 m	39'5"
• Largeur coque	4,20 m	13'9"
• Déplacement lège CE - GTE	11 545 kg	25,445 lbs
• Tirant d'air - standard	20,75 m	68'1"
• Tirant d'eau - standard - PTE - Fonte	2,40 m	7'10"
• Poids lest PTE	3 875 kg	8,541 lbs
• Tirant d'eau - Option - TPTE - Fonte	2,00 m	6'7"
• Poids lest - TPTE	4 480 kg	9,874 lbs
• Tirant d'eau - Option - GTE - Plomb	2,75 m	9'
• Poids lest GTE	3 850 kg	8,485 lbs
• Capacité eau douce	330 L	87 US Gal
• Capacité fuel	200 L	53 US Gal
• Puissance moteur	54 CV Sail Drive	54 HP Sail drive

ARCHITECTES

- Architecte Naval P. Briand Yacht Design
- Architecture intérieure Veerle Battiau

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 12 personnes
- Catégorie B - 12 personnes
- Catégorie C - 12 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	55,50 m ²	597 sq ft
• Génois (135 %)	60,40 m ²	650 sq ft
• Spi	140,00 m ²	1,507 sq ft
• I	17,35 m	56'11"
• J	5,33 m	17'6"
• P	17,00 m	55'9"
• E	5,50 m	18'1"

SURFACE ET PLAN DE VOILURE / RÉGATE - ALUMINIUM

• Grand-voile	60,70 m ²	653 sq ft
• Génois (105 %)	52,50 m ²	565 sq ft
• Spi	151,00 m ²	1,6250 sq ft
• I	18,35 m	60'2"
• J	5,51 m	18'1"
• P	18,00 m	59'1"
• E	5,50 m	18'1"

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont réalisé par infusion (Sandwich / Fibres de verre / Balsa / Résine de synthèse)
- Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont anti-dérapantes
- Contre moule de pont monolithique scellé au pont
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif, vissé
- Tableau arrière stratifié
- Quille TPTE (option) - forme bulbe - Fonte
- Quille PTE (standard) - forme bulbe type torpille - Fonte / Bulbe et voile de quille fonte
- Quille GTE (option) - forme droite - Plomb
- La quille est fixée au bateau par système de vis et de contre-plaque en inox
- Safran suspendu et compensé en sandwich fibre de verre et mousse de polyuréthane - Mèche en injection - Paliers auto-alignant à rotule, pourvus de roulements à billes et de rouleaux
- Coque de couleur blanche - Décoration gris foncé

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé, 3 étages de barres de flèches poussantes, posé sur la quille
- Ferrure d'étambrai - 2 Tirants d'étambrai - 10 Poulies
- 3 Échelons escamotables
- Bôme en aluminium anodisé
- Hale-bas de bôme rigide mécanique
- Gréement dormant DYFORM fractionné discontinu
- Pataras simple - Réglage par vérin hydraulique
- Étai classique ROD - Cadène fixée dans puits à chaîne
- Enrouleur de génois - Tambour sur le pont
- 1 Rail d'écoute de grand voile en fond de cockpit
- 2 Rails d'écoutes de génois - Chariot avale-tout à billes réglables sous tension - 2 Embouts de rail à réa pour renvoi du va et vient - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois - 2 Bloqueurs sur le pont pour le va et vient avec cadènes et poulies - 3 Poulies de bout d'enrouleur - Filoir - Bloqueur
- Gréement courant complet Dyneema® : 1 Drisse de génois - 1 Bosse d'enrouleur de génois - 2 Écoutes de génois - 2 Va et vient chariot de génois - 1 Drisse de grand voile - 1 Bordure de grand voile - 1 Écoute de grand voile dans le cockpit - 3 bosses de ris
- 12 bloqueurs de drisses
- 2 Poulies plat pont 5 réas au niveau du mât
- 2 Réas de dérivation sur le roof
- Pré équipement et accastillage de spi : 2 Cadènes d'écoute de spi - 2 Cadènes de bras de spi - 2 Cadènes de hale bas de tangon
- Girouette Windex

WINCHES

Winches Harken en aluminium self tailing :

- 2 Winches de Grand Voile / SPI H50.2 STA sur hiloires de cockpit
- 2 Winches de manoeuvre H46.2 STA sur le roof
- 2 Winches d'écoute de génois H60.2 STA sur hiloires de cockpit
- 2 Manivelles de winches

ÉTRAVE - AMARRAGE - MOUILLAGE

- 1 Ferrure d'étrave inox - Point d'amure pour spi asymétrique
- 1 Davier en inox démontable
- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure
- Guindeau électrique vertical 1000 W - Disjoncteur - Relais 12 V - Télécommande avec fil
- Coffre à voiles
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections inox, boulonnés sur la liaison coque pont

PROTECTIONS HUMAINES

- 2 balcons avant en inox
- 2 balcons arrière inox - 1 Balcon central - reliés par 2 filières ouvrantes avec mousqueton
- Filières doubles ridoirs de réglage, Chandeliers et embases inox
- Ouverture latérale dans les filières à bâbord et à tribord
- Supports de mât de pavillon - Support bouée couronne
- 2 Mains courantes en composite intégrées au pont au niveau des caches hublots latéraux
- 2 Cadènes articulées pour harnais (à la descente)

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-vidéur
- 1 Coffre sous chaque banc de cockpit
- 1 Coffre, en arrière du poste de barre bâbord
- 1 Boîte à gaz, en arrière du poste de barre
- 1 Coffre à radeau de survie en fond de cockpit - Capot à vérin à gaz
- Bancs de cockpit - Assises barreur lattés bois massif naturel
- 2 Consoles de barres à roues en aluminium laqué : 2 Barres à roue composites, gainage imitation carbone (diamètre 900 mm / 2'11") - 2 Appareils à gouverner - Système de transmission à chaîne et drosses métalliques, relié au secteur
- Poutre arrière démontable
- 1 Barre franche de secours
- 2 Compas de route
- Commande moteur et tableau de contrôle en bout de banc de cockpit tribord
- Emplacements pour l'électronique de navigation (option) sur pans coupés en arrière des bancs de cockpit bâbord et tribord
- Porte d'entrée en PMMA en 2 parties - 1 Panneau coulissant en PMMA

TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière ouvert
- 1 Échelle de bain inox
- 1 Douchette eau froide - eau chaude

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Chêne blond
- Planchers stratifiés type parquet
- Sellerie tissus

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Marches en bois moulé et antidérapant
- 2 Mains courantes inox

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"
- Lit double central Island berth (2,00 x 1,50 m / 6'7" x 4'11") - Matelas marin - Tête de lit capitonnée
- Penderie - 2 Tiroirs - Meuble de rangement - 1 Coiffeuse - Équipets le long de la coque
- 1 Panneau de pont avec store moustiquaire (1 Échelon sous le vaigrage du plafond pour la fonction sortie de secours)
- 2 Hublots fixes de coque

SALLE D'EAU AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Douche séparée bac polyester - Douchette - Robinet mitigeur - Pare douche PMMA
- WC électrique Quiet Flush
- 1 Réserve rigide eaux noires (80 L / 21 US Gal)
- Plan de travail avec lavabo carré en résine de synthèse - Robinet mitigeur - Fargue inox
- Meuble de rangement avec tiroirs et porte - 1 Équipet
- Accessoires de toilette : distributeur de papier - Poubelle
- 2 Miroirs
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"
- Banquette en L - mousse double densité
- 1 Table de carré rectangulaire - Encadrement en bois massif - Prises de main - 2 Pieds inox
- 2 Assises amovibles - Pieds inox - assortis au carré
- Banquette sofa tribord
- Équipets fermés - Rangements sous banquettes
- Mains courantes inox gainées cuir sous hiloires
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaires
- 2 Hublots fixes de coque
- 1 Système de ventilation permanente

CUISINE - TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- Cuisine en T
- Plan de travail en bois vernis et résine de synthèse - Fargues bois massif - Mains courantes
- Évier rectangulaire - 1 Bac inox - Robinet mitigeur - 1 Égouttoir fermé
- 1 Réchaud à gaz 2 feux sur cardan - Abattant / Plan de travail en bois
- 1 Réfrigérateur à ouverture frontale à évaporateur - 12 V - 100 L - Paniers de rangement
- 1 Glacière à ouverture par le dessus - 60 L + Unité réfrigérante 12 V
- Accessoires de cuisine : Planche à découper - Poubelle - Support éponge
- Équipets fermés - Rangements - Meuble de rangement avec tiroirs - Tiroir à couverts
- Main courante inox gainée cuir sous hiloire
- 4 Hublots ouvrants sur hiloire avec stores

TABLE À CARTES - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Table à carte bureau en L - Espace cartes et instruments de navigation le long de la coque - Espace bureau face à la descente
- 1 Siège pivotant et orientable revêtement PVC - Pieds inox
- Tableau électrique - Accès au chargeur et à la connectique électrique
- Panneaux pour instruments de navigation intégrés dans équipets fermés
- Équipets fermés - Vides poches - Rangements
- Prise de main - Main courante inox gainée cuir sous hiloire
- 1 Main courante inox gainée cuir sur cloison salle d'eau arrière
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec stores
- 1 Réglette blanc/rouge

SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Bac à douche caillebotis - Douchette - Robinet mitigeur
- WC marin manuel - Abattant
- Plan de travail avec lavabo carré en résine de synthèse, Robinet mitigeur - Fargues inox
- Meuble de rangement avec tiroirs à l'anglaise et porte
- Accessoires de toilette : distributeur de papier - Poubelle
- 2 Miroirs
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec stores

CABINE ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"
- Cabine arrière bâbord plus spacieuse qu'à tribord
- 2 Cabines comprenant chacune
 - 1 Lit double (Bâbord 2,00 x 1,40 m - 1,20 m / 6'7" x 4'7" - 3'11" - Tribord 2,00 x 1,30 m - 1,10 m / 6'7" x 4'3" - 3'7") - Matelas marin
- Penderies PVC sur tringles inox - 1 Tiroir - Rangements - Vides poches
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec stores
- 1 Hublot ouvrant sur cockpit avec stores
- 1 Hublot de coque fixe

MOTEUR

- Moteur YANMAR Diesel 54 CV / HP
- Inverseur Sail Drive
- Commande moteur - Démarrage à clé - Tableau de contrôle dans le cockpit tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 Prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 80 Ampères
- 1 Réservoir gasoil rotomoulé, 200 L / 53 US Gal (sous couchage arrière tribord) - 1 Jauge électrique - Vanne d'arrêt - 1 Nable de remplissage à clé (cockpit arrière tribord)
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale repliable
- 1 Accès moteur par la descente - 2 Accès moteur par les cabines arrières

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V - Circuit 220 V complet
- 4 Batteries de servitude (4 x 110 Ampères) - 1 Batterie moteur 110 Ampères - Coupe-batteries
- 1 Chargeur 40 Ampères - 1 Prise de quai 220 - Répartiteur de charge
- Tableau électrique rétro-éclairé (12 V / 220 V) (Disjoncteurs - Voltmètre 12 V / 220 V - Ampèremètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 1 Prise 12 V - 7 Prises 220 V
- Éclairage intérieur : Plafonniers LED
- Feux de navigation LED : Feu de route et de mouillage au mât - Feu de proue bâbord/ tribord sur balcon avant - Feu de poupe sur balcon arrière
- Gains pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (330 L / 87 US Gal/Sous couchette avant - 200 L / 53 US Gal/sous couchette arrière bâbord) - 2 Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (Utilisation par le moteur ou par circuit électrique 220 V)
- 1 Réserve rigide eaux noires (80 L / 21 US Gal)
- Pompes électriques vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle

GAZ

- Boîte pour 1 bouteille de gaz dans le cockpit
- Circuit d'alimentation en cuivre - Détendeur - Robinet de sécurité

FINITION

	DYNAMIC
2 Hauts parleurs étanches de cockpit	■
Liseuses flexibles LED dans carré et cabine avant	■
Gainage cuir sur mains courantes inox de carré	■
caillebotis / dessous de plat sur table carré	■
Siège et sous main de table à carte en cuir	■
Cuisine : Réchaud four grill inox 3 feux luxe	■
Unité réfrigérante 12 V dans glacière à ouverture par le dessus	■

OPTION(S) PACK(S)

	ELECTRONIC TACKTICK / RAYMARINE
Cockpit : 2 afficheurs multifonctions sans fil Tacktick + Capteur aérien sans fil solaire (Loch - Speedo - Sondeur - Girouette - Anémomètre)	■
Table à cartes : Écran tactile multifonctions e95 LCD couleur (GPS, Traceur, Lecteur de carte pour cartographie Navionics Silver Europe, livré sans carte)	■
Pied de mât : 3 répéteurs multifonctions de pied de mât Tacktick + Afficheur déporté avec fonction télécommande	■
Interface PC Wifi + Câble de connexion	■

AUTRES OPTIONS

- Pilote automatique P70 + Gyrocompas intégré + Commande Smartcontroller RAYMARINE
- VHF 240E RAYMARINE + Récepteur AIS 650 RAYMARINE (Émetteur/Récepteur)
- Capteur aérien vertical
- Tangon de spi carbone
- Gréement de spi asymétrique
- Mât aluminium - Gréement ROD - Pataras PBO - Étai seul
- Mât carbone - Bôme aluminium - Gréement ROD - Pataras PBO - Étai seul
- Étai creux plastique pour gréement ROD
- Enrouleur de génois pour gréement ROD
- Enrouleur de génois à galette FACNOR pour gréement ROD
- Coque de couleur grise - Décoration gris foncé
- 1 Winch électrique de manoeuvre Harken H46.2 STAEH (En remplacement du standard)
- Kit Facslide - Coulisseaux à billes
- Cadène d'étai de trinquette
- Fond cockpit latté bois massif
- Passavants lattés bois massif
- Capote de roof large grise
- Coussins de cockpit gris
- Table de cockpit bois amovible
- Propulseur d'étrave rétractable
- Kit mouillage complet
- Menuiserie Alpi Teck blond ; Planchers stratifiés type parquet chêne blanchi
- Couchette double dans le carré
- 2 Toiles anti-roulis
- Moustiquaires de hublots
- Antenne TV
- Chauffage à circulation d'eau
- Climatisation 220 V
- Convertisseur 12 V / 220 V - 2000 VA
- WC électrique
- Réserve rigide supplémentaire (80 L / 21 US Gal)
- Four micro ondes
- TV LED 22" + Lecteur DVD dans le carré
- Prise d'eau douce de quai
- Moquette dans cabines
- 2 Drisses à pavillon